



**Illes Balears  
Sostenibles**



**Govern de les  
Illes Balears**

**EO!B**   
Estudis d'Opinió  
Illes Balears

Finançat amb l'Impost de Turisme Sostenible

# **Estudis d'Opinió Illes Balears del Govern de les Illes Balears**



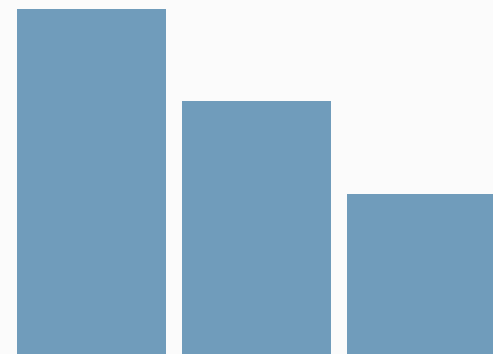
## Què és?



És el **primer projecte** del Govern de les Illes Balears dissenyat per a **analitzar l'opinió dels residents de forma continuada** amb enquestes breus i estructurals.

## Quin objectiu té?

**Conèixer les necessitats** dels ciutadans a partir d'enquestes que permeten:

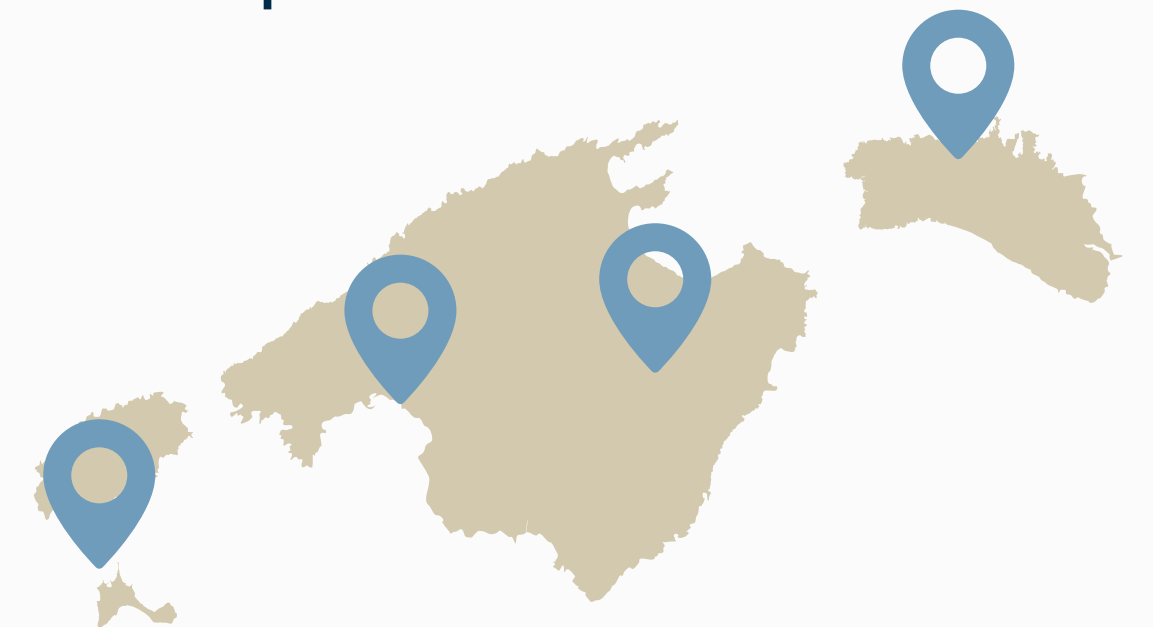


- Dimensionar la percepció dels residents
- Fer visible l'opinió als ciutadans
- Valorar solucions per part de les administracions competents

## A qui enquestam?

Realitza enquestes a població:

- **major d'edat**
- més d'un any de **residència** a les Illes Balears
- segons 4 zones geogràfiques: **Palma, Part Forana, Menorca i Pitiüses**
- segons 3 **franges d'edat**
- segons **sexe**





## RECERCA

Investiga **temes actuals** que afecten els ciutadans.

01



## ANÀLISI

Estudia i **interpreta** les dades obtingudes.

03



## POLÍTICA PÚBLICA

Eina institucional de **governança** per dissenyar **mesures** ajustades al **context territorial** impulsades per l'Administració competent.

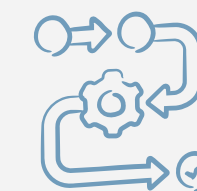
05



## ESCOLTA

**Obté dades** de les enquestes sobre aspectes crucials des del punt de vista dels residents.

02



## METODOLOGIA

Segueix un sistema **contrastat i homogeni** que garanteix la seva **continuïtat** en el temps.

04



1. Enquesta (Maig 2026)

# IMPACTE ECONÒMIC DE LA GUERRA A L'IRAN



Finançat amb l'Impost de Turisme Sostenible

EDICIÓ  
01



## Trets principals

**9 de cada 10 residents**

Els ciutadans estan **menys preocupats per l'economia de les Illes Balears** que per l'economia espanyola.

**8 de cada 10**

Perceben un **impacte a la seva llar**: ha notat un encariment en els subministraments, els combustibles i els aliments, begudes i productes de neteja.

**1 de cada 3**

Perceben una **pèrdua de poder adquisitiu**.

**6 de cada 10**

S'han vist influïts en la **presa de decisions d'inversió**.

**8 de cada 10**

Han canviat **l'ús del seu transport** en el dia a dia.

Opinen que suposarà canvis en el **mercat laboral**.

Opinió semblant entre **zones geogràfiques, franges d'edat i sexe**: no hi ha diferències significatives respecte al conjunt de les Illes Balears.

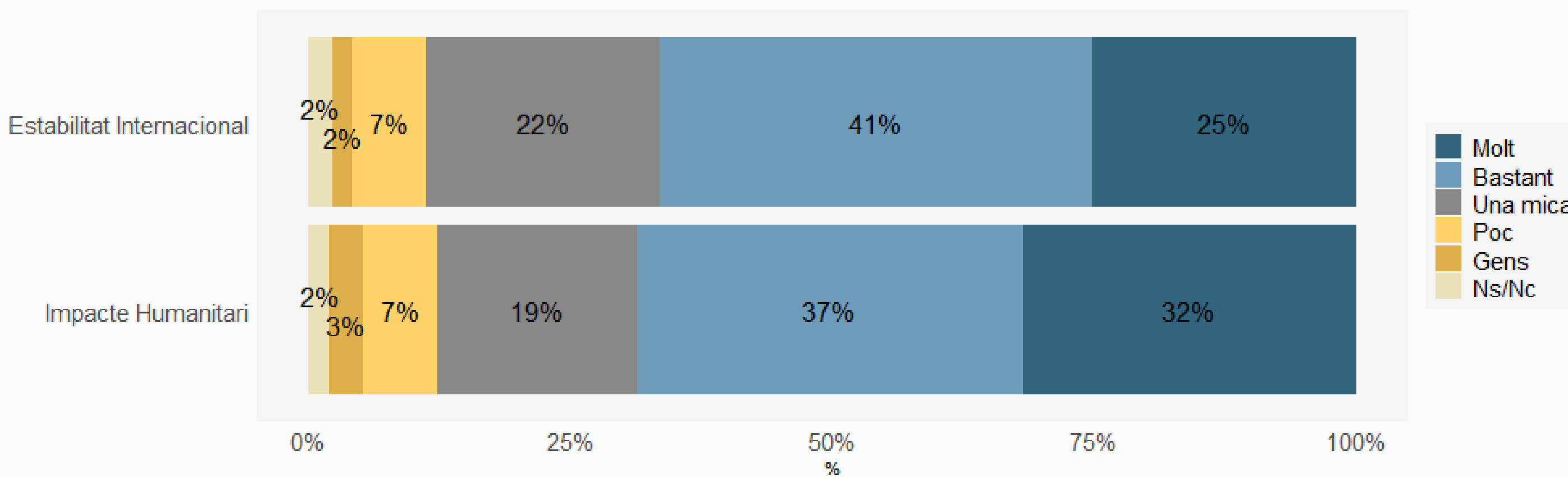


## Preocupació internacional

Almenys al **66%** dels ciutadans els preocupa molt o bastant aquest conflicte per a l'**estabilitat geopolítica internacional**.

Almenys al **69%** els preocupa molt o bastant l'**impacte humanitari** de la guerra sobre la població civil.

Grau de preocupació per a l'estabilitat geopolítica internacional i l'impacte humanitari.





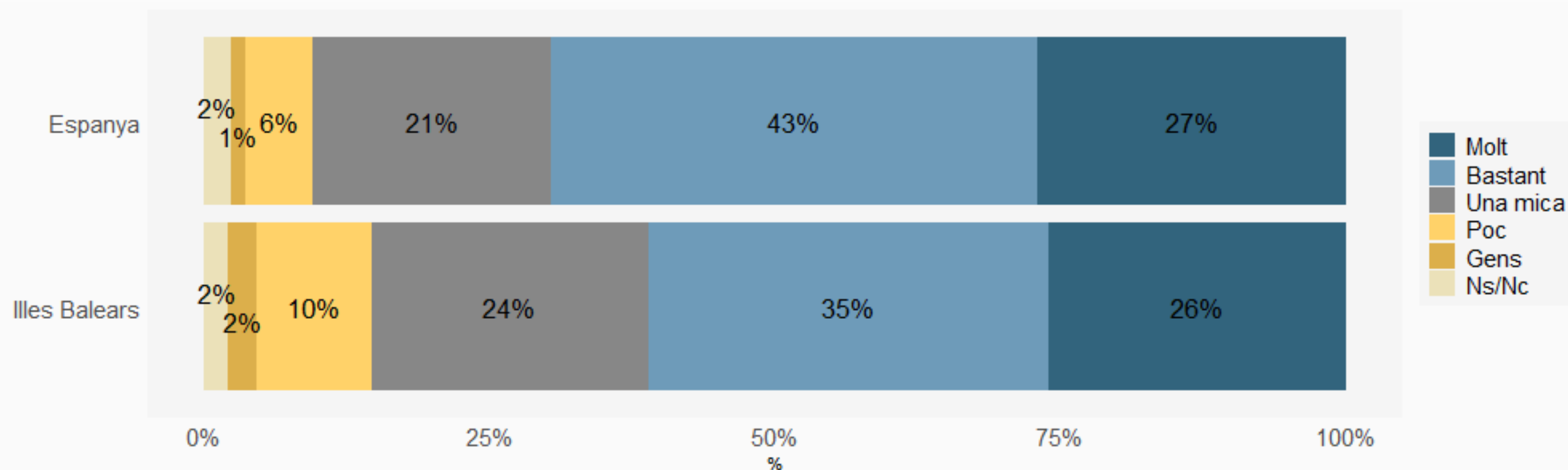
Els residents estan **menys preocupats** per l'economia de les Illes Balears que per l'economia espanyola.

Preocupació  
Espanya i  
Illes Balears

Almenys al **70%** dels ciutadans els preocupa molt o bastant aquest conflicte per a l'activitat econòmica d'**Espanya**.

Almenys al **61%** els preocupa molt o bastant l'activitat econòmica de les **Illes Balears**.

Grau de preocupació per l'economia d'Espanya i Illes Balears.



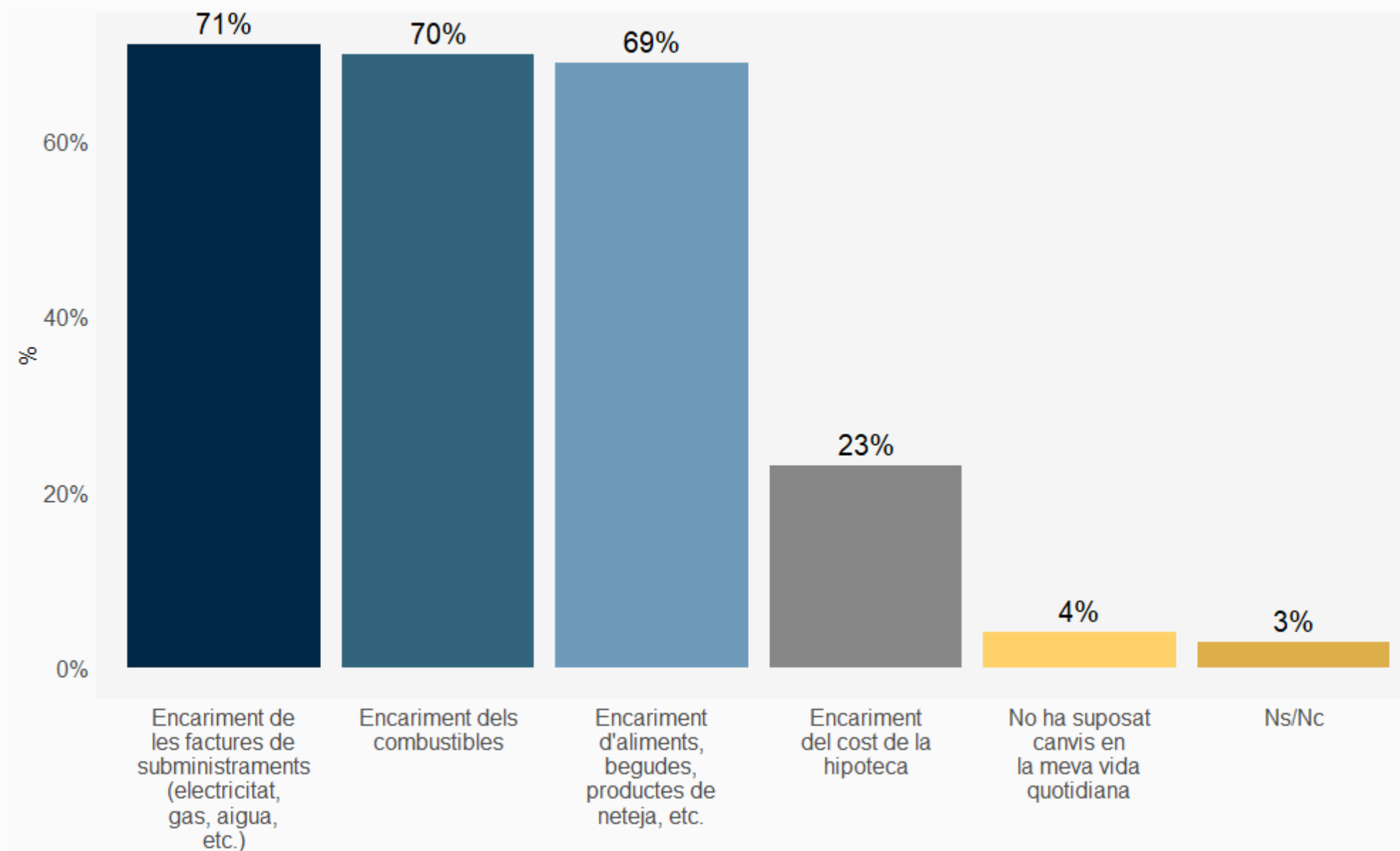


Almenys el **93%** dels residents percep un **impacte** en les factures de la **llar**.

Almenys el **70%** dels residents percep un **encariment** dels **1) subministraments, 2) combustibles i 3) aliments, begudes i productes de neteja**.

Impacte  
llar

Percepció de l'impacte en la llar.

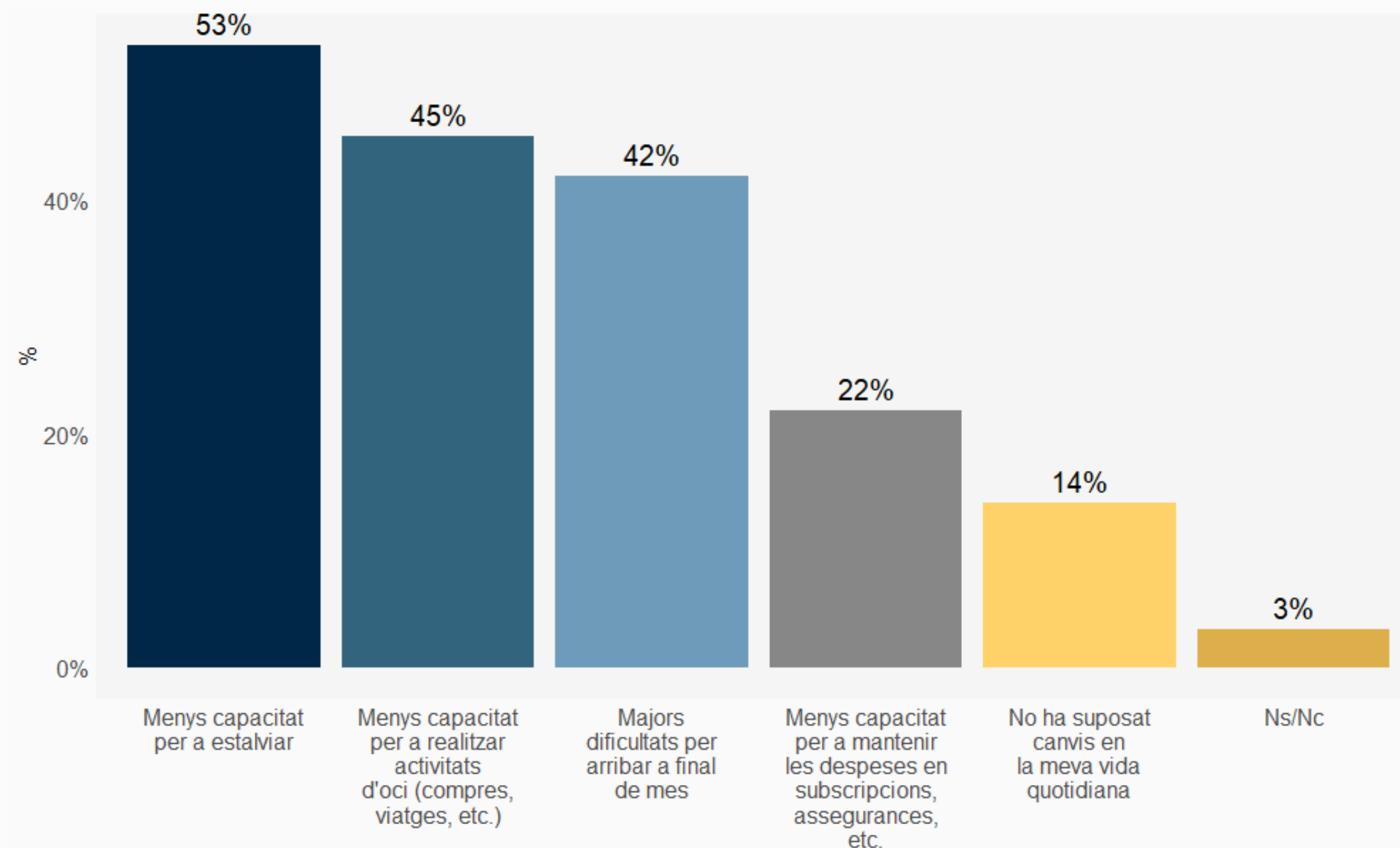




Almenys el **83%** dels ciutadans percepen un **impacte** en el seu **poder adquisitiu**.

Entre el **40%** i el **55%** percepen una  
1) **menor capacitat per a estalviar**,  
2) **per a realitzar activitats d'oci i**  
3) **per arribar a final de mes**.

Percepció de l'impacte en el poder adquisitiu.



Impacte  
poder  
adquisitiu

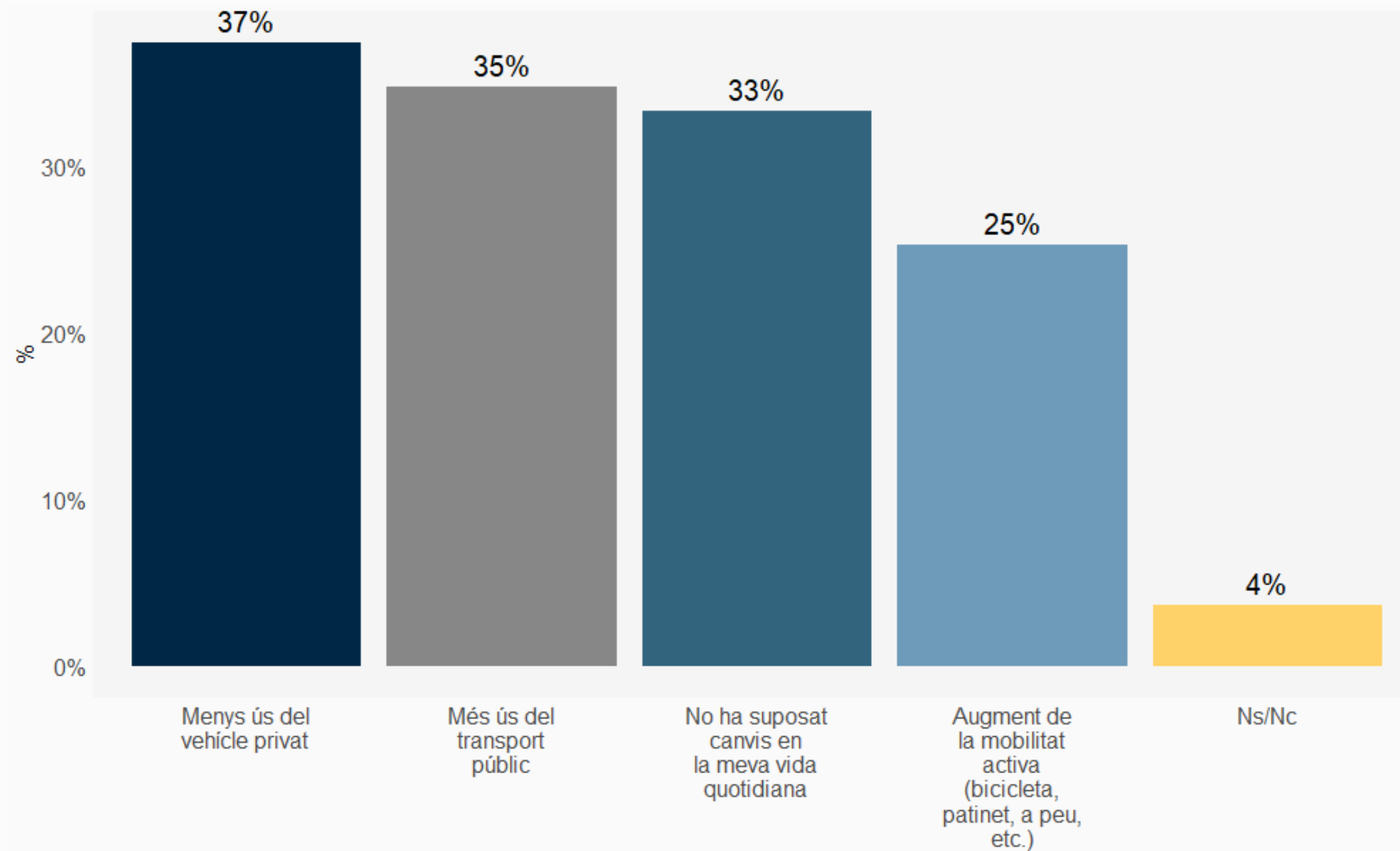


Almenys el **63%** respon que ha suposat canvis sobre el seu ús del transport en el dia a dia.

Més d'un terç dels ciutadans ha optat per utilitzar 1) menys el vehicle privat, fet que ha afavorit un 2) augment en l'ús del transport públic (**35%**) i 3) en la mobilitat activa (**25%**).

Impacte transport

Canvis en l'ús del transport.



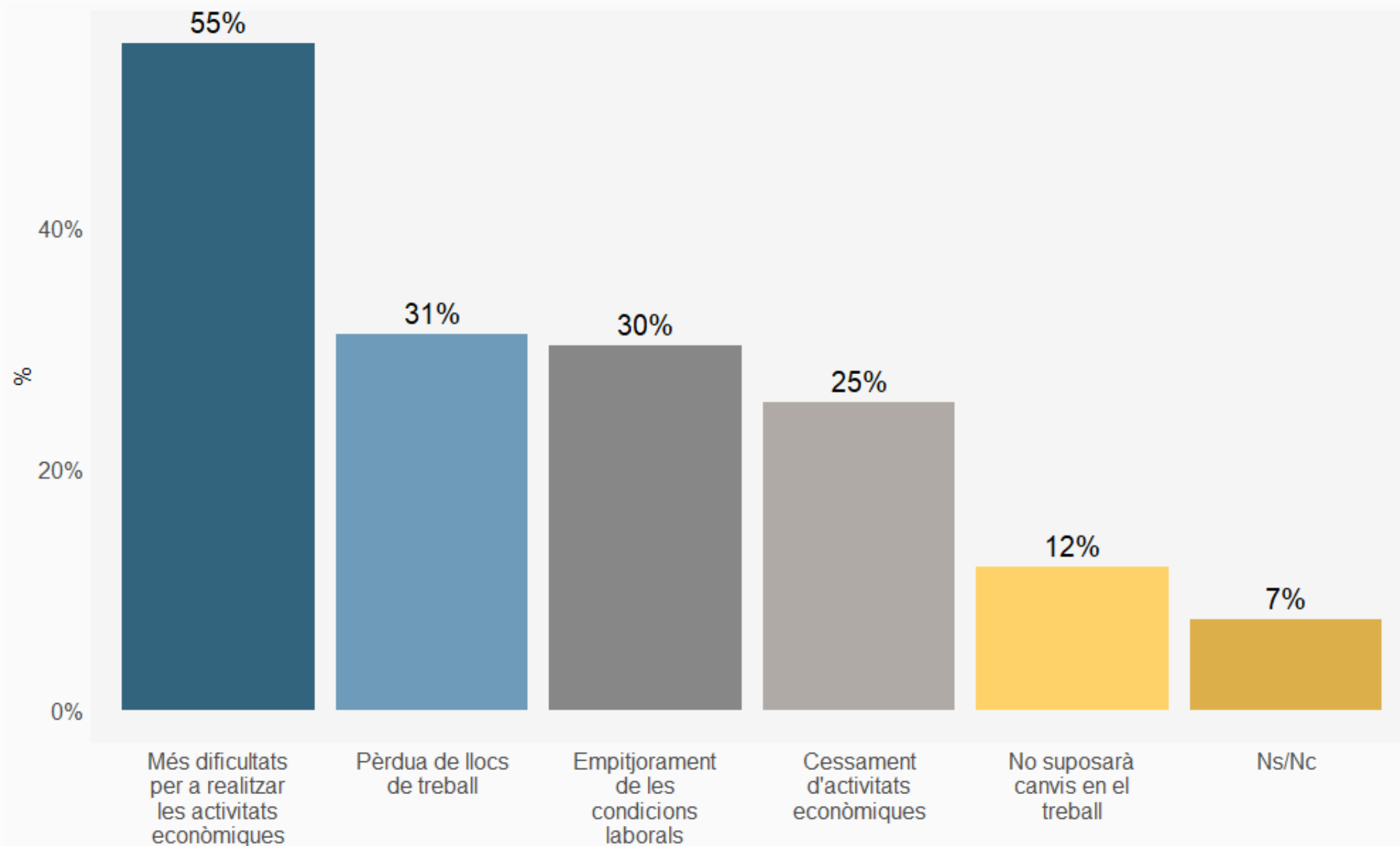


## Impacte treball

Almenys el **81%** opina que suposarà **canvis** en el **mercat laboral**.

Més de la meitat dels ciutadans creu que el conflicte repercutirà en **més dificultats** per a realitzar les **activitats econòmiques**.

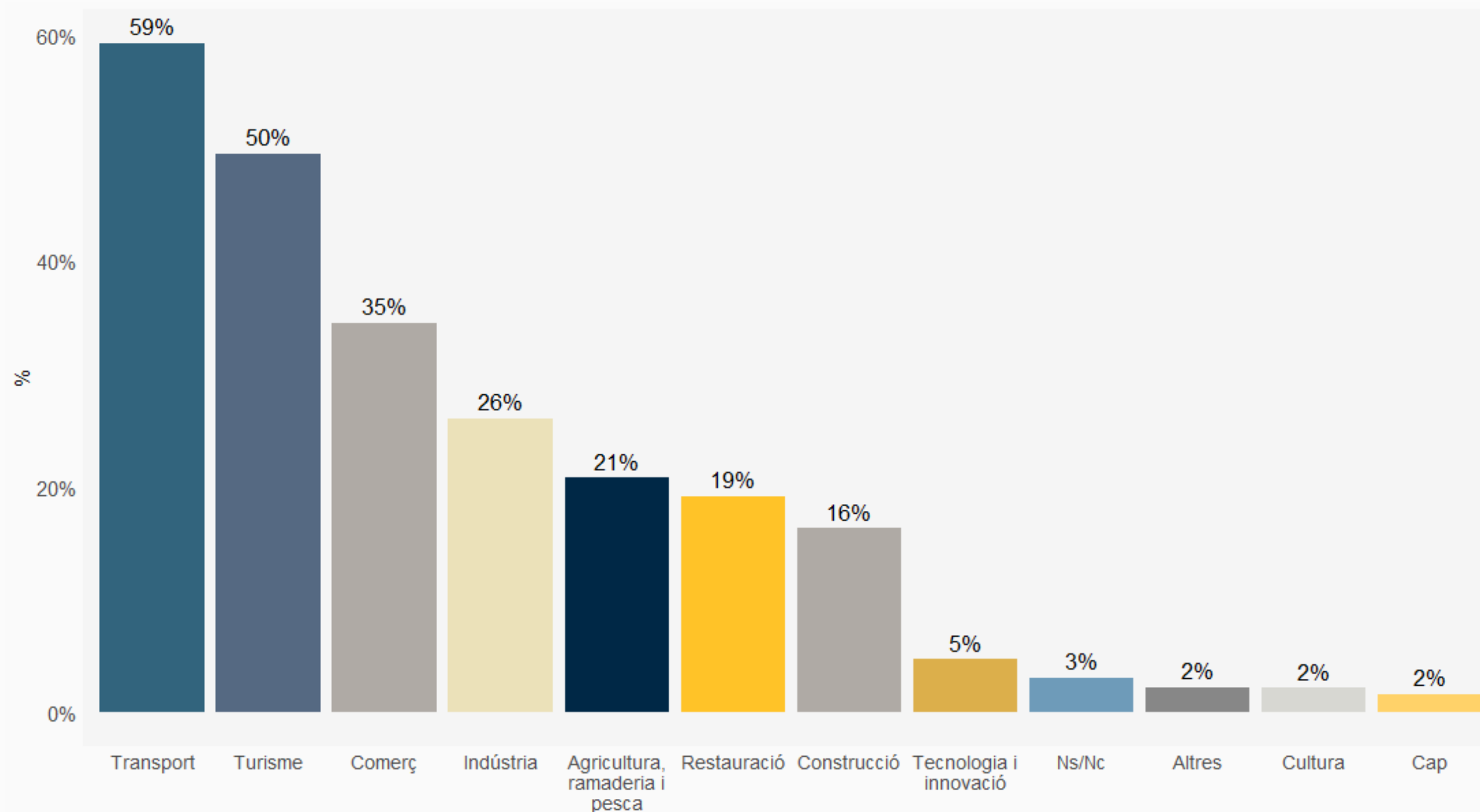
Percepció sobre l'impacte en el treball.





Els ciutadans creuen que els sectors que podrien veure's més afectats a les Illes Balears són el transport (59%), el turisme (50%) i el comerç (35%).

Percepció sobre els sectors més afectats a les Illes Balears



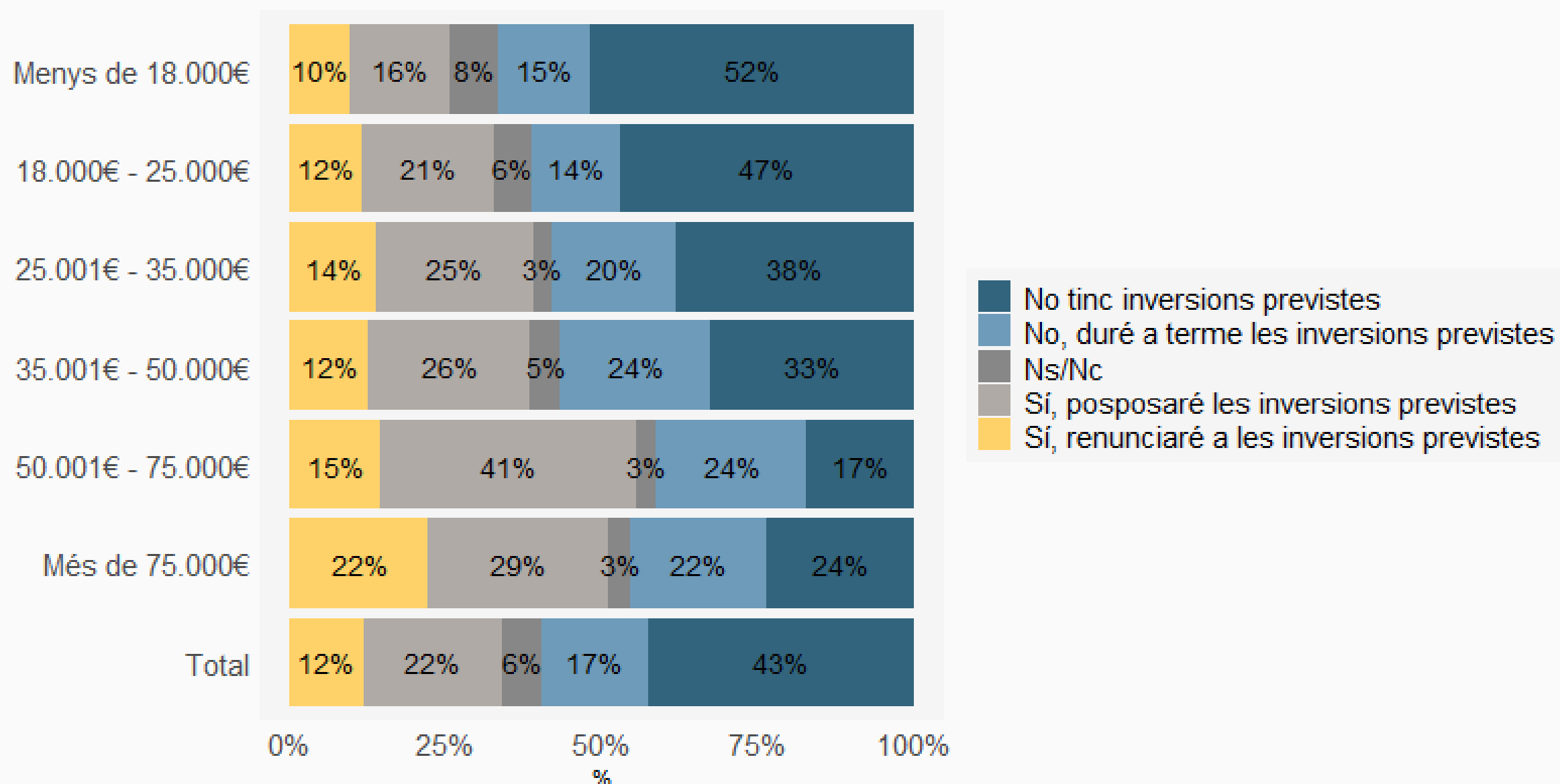
Sectors més afectats



El conflicte **ha influït** en la presa de decisions d'inversió en el **34%** dels ciutadans, i majoritàriament amb **més ingressos**.

El **22%** dels residents ha decidit **posposar** les inversions previstes, mentre que el **12%** ha decidit **renunciar-hi**.

Presa de decisions sobre inversions en funció dels trams d'ingressos.



Presa de decisions d'inversió



Treball de  
camp

**Realitzat per IBES del 6 al 13 maig de 2026.  
Qüestionari de 20 preguntes.**



Nombre  
d'enquestats

**ILLES BALEARS  
1.566**

**PALMA  
550**

**PART FORANA  
500**

**MENORCA  
266**

**PITIÜSES  
250**



**Enquesta en línia (CAWI)**



**Mostreig no  
probabilístic per quotes**



**Marge d'error:  $\pm 2,5\%$**

Fitxa  
tècnica



**Illes Balears  
Sostenibles**



**Govern de les  
Illes Balears**

**EO!B**   
Estudis d'Opinió  
Illes Balears

Finançat amb l'Impost de Turisme Sostenible